Most of the investigation in India has been completed. The investigation in foreign countries is still in progress. CBI is in constant touch with the concerned authorities abroad to expedite the investigation. The amount of kick-back involved is under investigation.

Closing of "Kanchan Junga" Booking office of I A at Delhi

1576. SHRI MD. SALIM: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Indian Airlines Northern Region has closed down the "Kanchan Junga" Booking office at Bara Khamba Road;

(b) what are the reasons for closing down the "Kanchan Junga" office; office;

(c) whether it is also a fact that after closing the Kanchan Junga Booking office the sale of the city's office is reduced by 2 crores and provide good business to the private taxi operators; and

(d) if so, what action is being taken by the Government to re-open the Kanchan Junga Booking office in the near future?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) Indian Air lines booking office at Kanchan Junga building, Bara Khamba Road was closed down due to a fire in the building.

(c) No Sir.

(d) Indian Airlines has not taken any decision yet.

उत्तर प्रदेश के हवाई अड्डों पर अपहरण की घटनाएं

@1577. **श्री राम नरेश यादव :** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

@पूर्वत: अतारांकित प्रश्न 1160/28 अप्रैल 1993, से स्थानान्तरित ।

(क) पिछले तीन महीनों के दौरान उत्तर प्रदेश के हवाई अड्डों पर विमान अपहरण की कितनी घटनाओं का पता चला है;

(ख) क्या यह सच है कि हवाई अड्डों पर सुरक्षा व्यवस्था न होने के कारण अपहरण की घटनाएं हुई हैं जैसा कि दिनांक 14 अप्रैल, 1993 के जनसत्ता में "सुरक्षा की कलई खोली" शीर्षक के अन्तर्गत समाचार प्रकाशित हुआ है; और

(ग) यदि हां, तो सुरक्षा कर्मियों के विरुद्ध क्या कार्रवाई की गई है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) गत 3 महीनों के दौरान (अर्थात् 1.2.93 से 30-4-93 तक) उत्तर प्रदेश में अपहरण की एक घटना हुई थी।

(ख) और (ग) इस घटना में कोई सुरक्षा भूल नहीं हुई थी क्योंकि अपहरणकर्ता कोई हथियार, विस्फोटक सामग्री नहीं ले जा रहे थे। तथापि, नागर विमानन प्रचालन की सुरक्षा से संबंधित एजेंसियों को सतर्क कर दिया गया है कि वे तोड़ फोड़ विरोधी, अपहरण-विरोधी और पहुंच नियंत्रण उपायों को कड़ाई से लागू करें।

इंडियन एयरलाइंस के विमानों को पट्टे पर दिया जाना

1578. **श्री मूलचन्द मीणा :**

क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारतीय वाणिज्यिक विमान चालक संघ ने यह शिकायत की है कि इंडियन एयरलाइंस ने बिना कोई निविदा आदि मंगाये ही कुछ निजी कंपनियों को अत्यधिक मंहगे विमानों को पट्टे पर दे दिया है ;

(ख) यदि हां, तो विमानों को पट्टे पर देने की शर्तें क्या हैं ; और

(ग) उसके कारण क्या हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) से (ग) इंडियन एयरलाइंस ने निजी कम्पनियों को कोई विमान पट्टे पर नहीं दिए हैं ।

Staff ratio working in ITDC Hotels

1579. SHRI J. S. RAJU:

SHRI V. GOPALSAMY:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) what is the total number of workers and officers in each unit/Hotel/Division of ITDC;

(b) what is the ratio of workers and officers in ITDC unit/Hotel/Division/wise;

(c) the number of workers and officials did opt for voluntary retirement during the last three years yearwise and unit/hotel/Division wise figures;

(d) whether any internal study nas been onducted to find iut the requisite needs of each unit/Hotel/Division of ITDC; and

(e) if so, details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) Presently, there are 773 officers and 7000 workers in ITDC. The ratio of Officers to staff is 1:9.55.

(c) Voluntary Retirement Scheme was introduced in ITDC only once during 1992-93. A total number of 973 officials comprising of 98 officers and 875 workers opted for voluntary retirement.

(d) and (e) Yes, Sir. An internal study was conducted by a High Level Committee constituted by the ITDC. The recommendations of the Committee are under implementation.

Hijacking of Indian Airlines planes

1580. SHRI MURLIDHAR CHANDRAKANT BHANDARE:

CHOWDHRY HARI SINGH:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) what are the details of hijacking of Indian Airlines planes since January, 1993 till date;

(b) whether it is a fact that the Indian Airlines flights bound for Delhi-Srinagar on 29th April, 1993 was hijacked and landed at Raja Sansi airport in Amritsar;

(c) if so, what is the identity of the hijacker; and

(d) whether the hjacker is associated with a foreign terrorists organisation?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) The details of Indian Airlines flights hijacked since January 1993 are as follows.

(i) Indian Airines AVRO aircraft operating flight IC-810 (Patna—Lucknow—Delhi) on 22-1-93).

(ii) Indian Airlines aircraft Airbus A—300 operating flight No. IC-439 (Delhi-Hyderabad-Madras) on 27.3.93.

(iii) Indian Airlines aircraft B-737 operating flight No. IC-436 (Lucknow—Delhi) on 10.4.93.

(iv) Indian Airlines aircraft B-737 operating flight No. IC-427 (Delhi—Srinagar) on 24.4.93.

(b) There has been no hijacking incident on 29.4.93. However, Indian Airlines flight IC-427 on Delhi-Srinagar sector was hijacked on 24.4.93 and had landed at Amritsar Airport.

(c) and (d) The dientity of the hijacker is yet to be established.